



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Proseminarium

### Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Rok/semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

### Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

**Liczba punktów**

1

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Prof. dr hab. inż. Karol Nadolny

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

-

email: karol.nadolny@put.poznan.pl

tel. 61 665 219

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3; 60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

Wiedza ogólna z obszaru kierunku studiów oraz szczegółowa związana z wybraną specjalnością

### Cel przedmiotu

Przekazanie informacji o genezie powstania, formach i sposobach realizacji prac dyplomowych

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

Ma wiedzę nt. kodeksów etycznych dotyczących inżynierii transportu, jest świadomy zagrożeń związanych ochroną środowiska oraz rozumie specyfikę systemów krytycznych ze względów bezpieczeństwa (ang. mission-critical systems)



Ma podstawową wiedzę nt. patentów, ustawy prawo autorskie i prawa pokrewne oraz ustawy o ochronie danych osobowych oraz transferu technologii w szczególności w odniesieniu do rozwiązań transportowych

#### Umiejętności

Potrafi przygotować i przedstawić, w języku polskim i angielskim, dobrze udokumentowane opracowanie problemów z zakresu inżynierii transportu w tym prezentację ustną

Potrafi przygotować i przedstawić, w języku polskim i angielskim, dobrze udokumentowane opracowanie problemów z zakresu inżynierii transportu w tym prezentację ustną

Potrafi planować i realizować proces własnego permanentnego uczenia się oraz zna możliwości dalszego dokształcania się (studia II i III stopnia, studia podyplomowe, kursy i egzaminy przeprowadzane przez uczelnie, firmy i organizacje zawodowe)

#### Kompetencje społeczne

Jest świadomy społecznej roli absolwenta uczelni technicznej, w szczególności rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w odpowiedniej formie, informacji oraz opinii dotyczących działalności inżynierskiej, osiągnięć techniki, a także dorobku i tradycji zawodu inżyniera transportu

#### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Skuteczność w pozyskaniu tytułu zawodowego inżyniera czyli zostanie absolwentem Politechniki, a nie tylko abiturientem.

#### Treści programowe

Rozwój piśmiennictwa i szkolnictwa w Europie i Polsce (Szkolnictwo wyższe uniwersyteckie i techniczne). Geneza i rola prac dyplomowych. Rodzaje prac dyplomowych na studiach technicznych. Rola promotora (opiekuna dyplomanta). Układ pracy dyplomowej, plan pracy, rodzaje źródeł informacji i zasady korzystania z nich, realizacja zadań pracy dyplomowej. Zasady opisu uzyskanych rezultatów. Wymogi co do edycji pracy. Archiwizacja pracy i jej ocena przez system antyplagiatowy. Dokumenty do egzaminu końcowego, wymagania formalne. Przygotowanie do egzaminu dyplomowego, autoreferat, prezentacja. Przebieg egzaminu końcowego

#### Metody dydaktyczne

Wykład - prezentacja ze szczegółowymi komentarzami

#### Literatura

Podstawowa

1. Dobre obyczaje w nauce. Zbiór zasad i wytycznych (wyd. 3), Wyd. PAN Warszawa 2001
2. Leszek W., Wybrane zagadnienia metodyczne badań empirycznych. Instytut Technologii Eksploatacji, Radom 2006



3. Szubert-Zarzewny U., Technika pisania prac o charakterze naukowym, Wyd. Wyższa Szkoła Zarządzania

4. Wiśtock K. Metodologia i redakcja prac naukowych, wyd Politechniki Poznańskiej, 2013,

Uzupełniająca

. Wojciechowska R., Przewodnik metodyczny pisanie pracy dyplomowej. Wyd. DIFIN, 2010

#### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta, realizacja pracy przejściowej jako wstępu do pracy dyplomowej <sup>1</sup>	15	0,5

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności